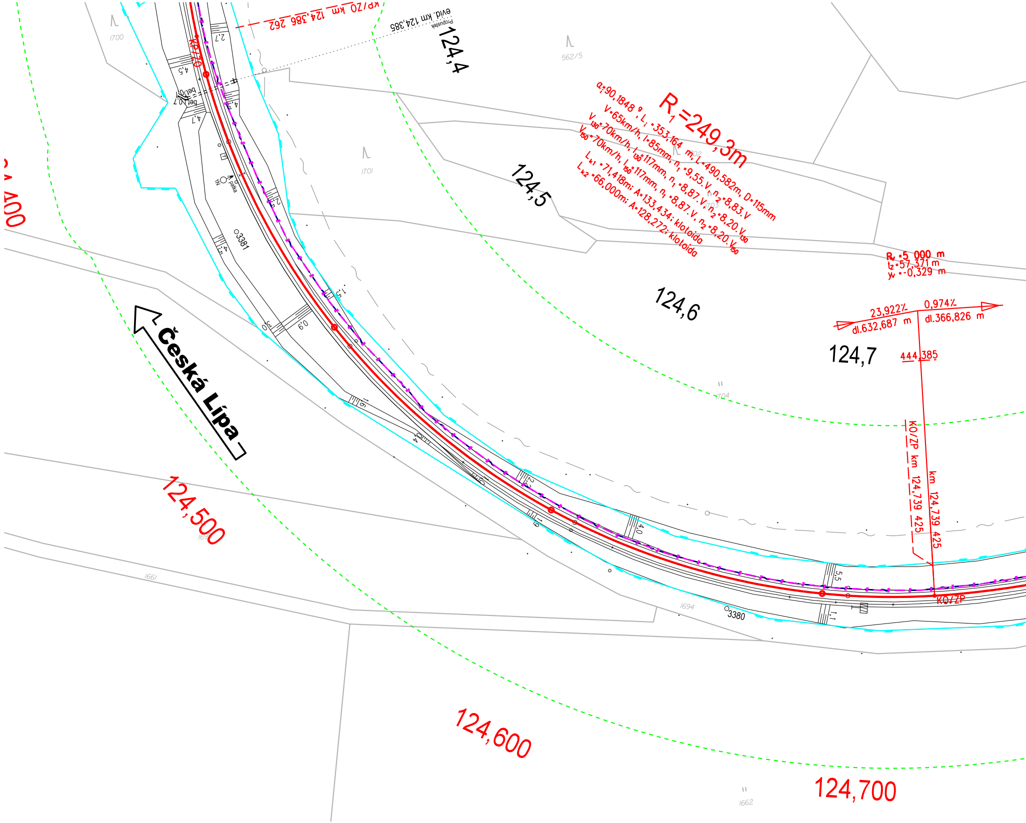
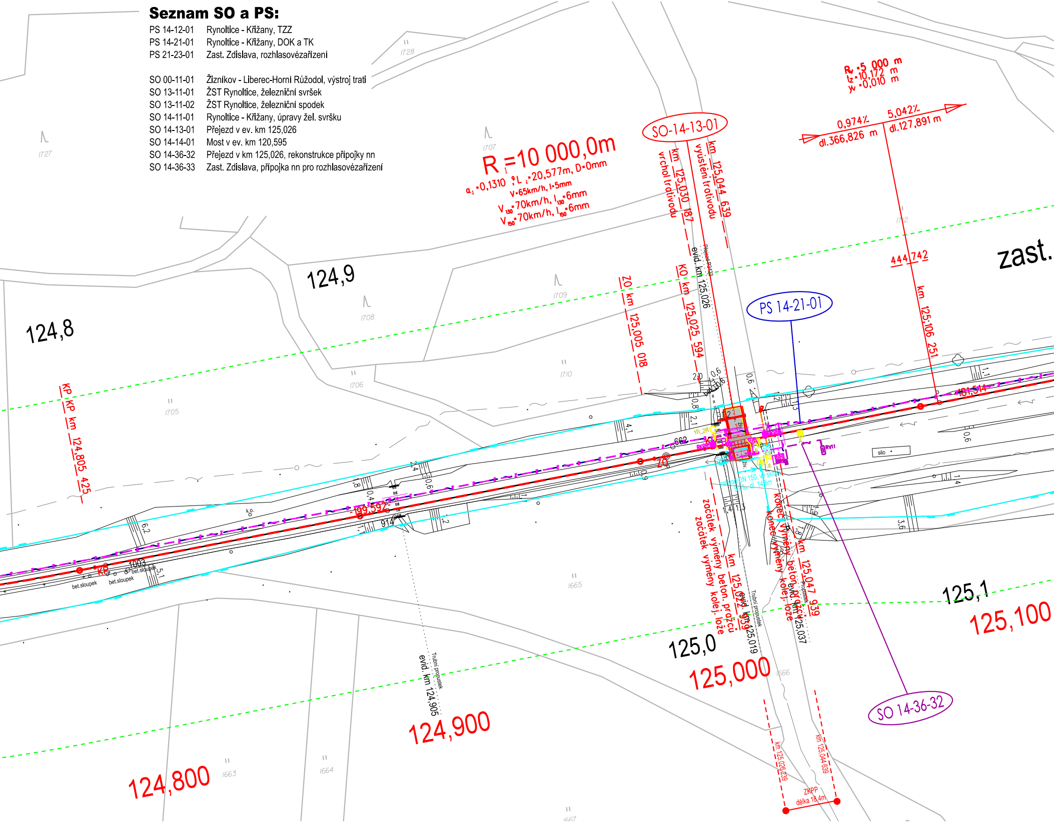


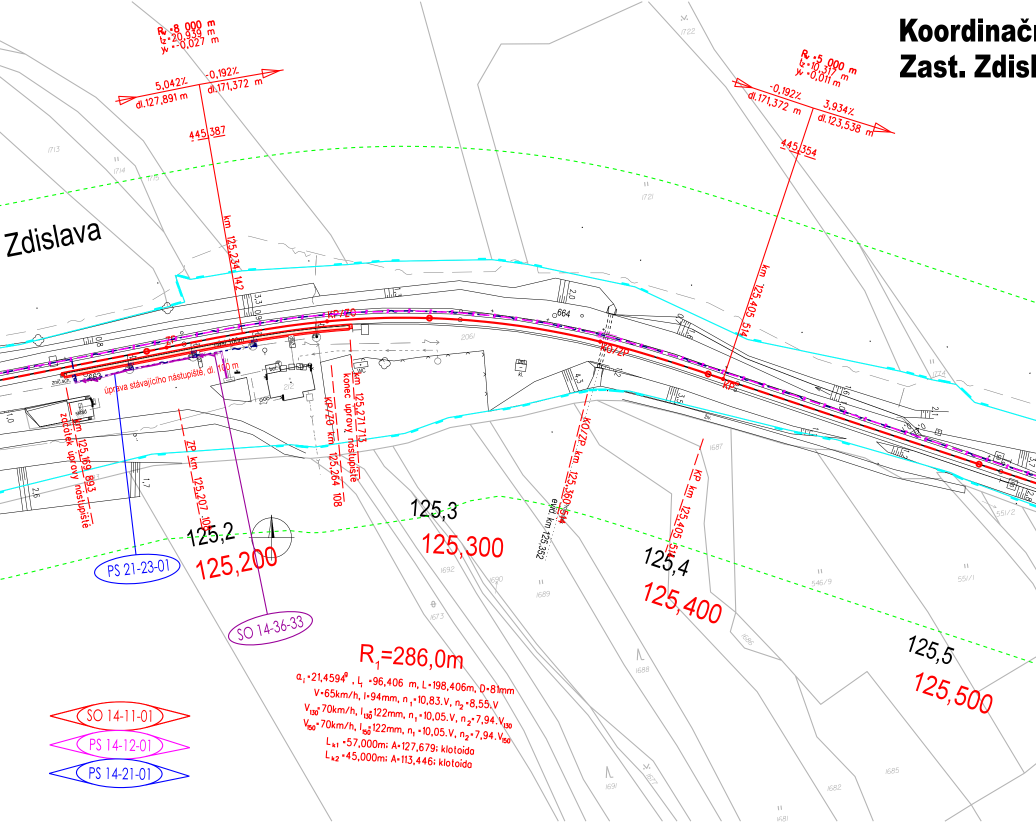
KP/ZO km 124,386 262
evid. km 124,385
Propustek
124,4
124,5
124,6
124,7
1700
562/5
1701
1702
1703
1704
1694
1661
1662
3381
3380
patka
bet.0,7
R_1=249,3m
$α_i$=90,1848 g ; L_i =353,164 m, L=490,582m, D=115mm
V=65km/h, I=85mm, n_1 =9,55.V, n_2=8,83.V
V_{130}=70km/h, I_{130}=117mm, n_1 =8,87.V, n_2=8,20.V_{130}
V_{150}=70km/h, I_{150}=117mm, n_1 =8,87.V, n_2 =8,20.V_{150}
L_{k1} =71,418m; A=133,434; klotoida
L_{k2} =66,000m; A=128,272; klotoida
R_v =5 000 m
t_z =57,371 m
y_v = -0,329 m
23,922‰
dl.632,687 m
0,974‰
dl.366,826 m
444,385
KO/ZP km 124,739 425
km 124,739 425
KO/ZP
KP/ZO
Česká Lípa
124,500
124,600
124,700
400

Seznam SO a PS:

PS 14-12-01	Rynoltice - Křižany, TZZ
PS 14-21-01	Rynoltice - Křižany, DOK a TK
PS 21-23-01	Zast. Zdislava, rozhlasovézařízení
SO 00-11-01	Žižníkov - Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati
SO 13-11-01	ŽST Rynoltice, železniční svršek
SO 13-11-02	ŽST Rynoltice, železniční spodek
SO 14-11-01	Rynoltice - Křižany, úpravy žel. svršku
SO 14-13-01	Přejezd v ev. km 125,026
SO 14-14-01	Most v ev. km 120,595
SO 14-36-32	Přejezd v km 125,026, rekonstrukce přípojky nn
SO 14-36-33	Zast. Zdislava, přípojka nn pro rozhlasovézařízení

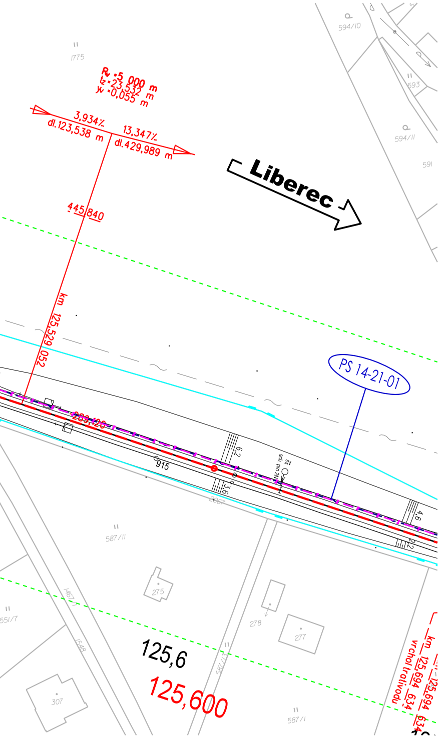

SO-14-13-01
PS 14-21-01
SO 14-36-32
R =10 000,0m
a: =0,1310 ; L =20,577m, D=0mm
V=65km/h, I=5mm
V130=70km/h, I130=6mm
V150=70km/h, I150=6mm
R=5 000 m
t=10,172 m
y=0,010 m
0,974%
dl.366,826 m
5,042%
dl.127,891 m
444,742
km 125,106 251
km 125,044 639
výustění trativodu
km 125,030 187
vrchol trativodu
evid. km 125,026
KO km 125,025 594
ZO km 125,005 018
KP km 124,805 425
124,8
124,9
125,0
125,1
124,800
124,900
125,000
125,100
zast.
199,592
481,514
662
914
1003
bet.sloupek
k.o.
silo
začátek výmeny beton. prážců
začátek výmeny kolej. lože
km 125,022 939
konec výmeny beton. prážců
konec výmeny kolej. lože
km 125,047 939
evid. km 125,019
evid. km 125,037
Trubní propustek
evid. km 124,905
km 125,026 239
km 125,044 639
ZKPP
délka 18,4m
1727
1728
1707
1708
1709
1710
1712
1705
1706
1665
1666
1663
1664
1667
6,2
5,1
4,1
2,1
2,0
0,6
0,8
1,8
2,4
0,4
1,2
1,1
0,9
1,4
3,6
1,9
0,6

Koordinač
Zast. Zdisl



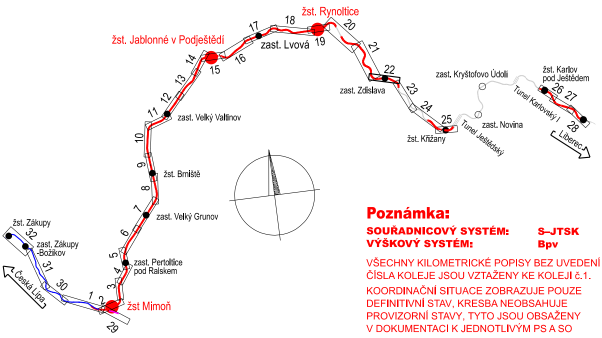
Rv =8 000 m
tz =20,939 m
yv =-0,027 m
5,042%
dl.127,891 m
-0,192%
dl.171,372 m
445,387
Rv =5 000 m
tz =10,317 m
yv =0,011 m
-0,192%
dl.171,372 m
3,934%
dl.123,538 m
445,354
Zdislava
km 125,234 142
km 125,405 514
KP/70
ZP
KO/ZP
KP
664
663
2061
212
část 100m
úprava stávajícího nástupiště, dl. 100 m
začátek úpravy nástupiště km 125,169 893
ZP km 125,207 108
KP/70 km 125,264 108
konec úpravy nástupiště km 125,271 713
KO/ZP km 125,360 094
evid. km 125,352
KP km 125,405 514
sklad
zruč.sch.
bet.
WC
125,2
125,200
125,3
125,300
125,4
125,400
125,5
125,500
PS 21-23-01
SO 14-36-33
SO 14-11-01
PS 14-12-01
PS 14-21-01
R1=286,0m
ai =21,4594g , Li =96,406 m, L=198,406m, D=81mm
V=65km/h, I=94mm, n1 =10,83.V, n2 =8,55.V
V130=70km/h, I130=122mm, n1 =10,05.V, n2 =7,94.V130
V150=70km/h, I150=122mm, n1 =10,05.V, n2 =7,94.V150
Lk1 =57,000m; A=127,679; klotoida
Lk2 =45,000m; A=113,446; klotoida
1713
1714
1715
1721
1722
1774
1687
1692
1690
1689
1673
1688
1686
1691
1677
1682
1685
1681
546/9
551/1
551/2

ní situace 22, km 124,40 - 125,60
lava



1775
Rv =5 000 m
tz =23,532 m
yv =0,055 m
3,934‰
dl.123,538 m
13,347‰
dl.429,989 m
445,840
km 125,529 052
Liberec
594/10
593
594/11
591
PS 14-21-01
289,420
915
6,2
3,6
sch. pro 2N
2N
2067
4,6
2,2
587/11
275
1467/1
551/7
1548
278
277
587/13
307
587/1
125,6
125,600
km 125,694 634
vrchol trativodu
km 125,694 634

Klad listů:



žst. Rynoltice
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Lvová
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
Tunel Karlovský I
Liberec
zast. Novina
žst. Křižany
Tunel Ještědský
zast. Velký Valtinov
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
žst. Zákupy
zast. Zákupy -Božíkov
Česká Lípa
zast. Pertoltice pod Ralskem
žst Mimoň
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: **S–JTSK**
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **Bpv**

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

KOORDINAČNÍ SITUACE ZOBRAZUJE POUZE DEFINITIVNÍ STAV, KRESBA NEOBSAHUJE PROVIZORNÍ STAVY, TYTO JSOU OBSAŽENY V DOKUMENTACI K JEDNOTLIVÝM PS A SO

Legenda koordinační situace:

hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)
hranice drážního pozemku (Správa železnic, s.o.)
hranice katastrálního území
stávající stav
stávající hranice parcel katastrální mapy
ochranné pásmo dráhy
nové řešení stavebních objektů koleje, pozemní objekty, nástupiště
demolice/demontáž
K 207 Š 207 kanalizační sběrače / trativody vč. šachet
směrová a výšková úprava koleje
čištění štěrkového lože
Z Z zabezpečovací zařízení
sdělovací zařízení
silnoproudé vedení
kanalizace – jednotná
kanalizace – dešťová
kanalizace – splašková
kanalizace - výtlačná
vodovod
teplovod
oplocení
Sc413 prvky zab.zař. (návěstidla)
EOV prvky silnoproudého vedení (osvětlovací stožáry, věže a EOV)
prvky informačního systému (kamery, rozhlas a informační tabule)

99,500	staničení – stávající
95,000	staničení – nové

Legenda podbarvení:

silniční komunikace
komunikace pro pěší
nástupiště a zpevněné plochy
pozemní stavební objekty
ozelenění
související stavby

Legenda stávajících inž. sítí:

radiove sítě
sdělovací vedení, podzemní
sdělovací vedení, nadzemní
silnoproud NN, podzemní
silnoproud NN, nadzemní
silnoproud VN, podzemní
silnoproud VN, nadzemní
silnoproud VVN, nadzemní
plynovod NTL
plynovod STL
plynovod VTL
kanalizace dešťová
kanalizace jednotná
kanalizace splašková
horkovod, nadzemní
horkovod, podzemní
dusíkovod, nadzemní
Z zabezpečovací kabely
vodovod

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:

Orientační schéma:

žst. Rynoltice
zast. Lvová
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
zast. Velký Valtinov
zast. Novina
nz. Ostašov
žst. Křižany
Liberec
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
zast. Pertoltice pod Ralskem
Česká Lípa
žst Mimoň

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.04.2024	Nový návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Ing. Pavol Lipták
001	08.08.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Pavol Lipták

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost „VALBEK-PRODEX"**	
Adresa:	**Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10	**Společník: Valbek SK, spol. s r.o., o.z.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz

Valbek Valbek

Zhotovitel části/objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavol Lipták**	Specialista:	**Ing. Marcela Dubská**

Název stavby/akce:	**Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)**	Označení Investora: **S631500722** Zakázka: **20PH61021**
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY	Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situační výkres**	Označení objektu/komplexu: **C.3**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace 22** **km 124,40 - 125,60**	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 022**

Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Měřítko: 1:1000 Formáty: 8x A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Zdislava	TUDU: 114114	Smluvní datum zpracování: **08.08.2024**

Označení investora:										*Stupeň dokumentace:*					*Část:*						*Objekt:*									*Podobjekt:*			*Příloha:*						*Revize:*			
S	6	3	1	5	0	0	7	2	2	–	D	S	P	X	–	C	3	X	X	X	–	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X	–	2	–	0	2	2	–	0	0	1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.